

# ServiceCard-aanvraag voor dealerkaarten

MercedesService Card GmbH & Co. KG  
Mainparkstraße 2  
63801 Kleinostheim  
Duitsland

Tel.: +49 6027 509-555 | Fax: +49 6027 509-77555  
E-mail: info@mercedesservicecard.com

MercedesService Card GmbH & Co. KG (in het vervolg MSC genoemd) is een onderneming van het concern Daimler AG en de instantie die u ondersteuning biedt. Kaartuitgever en contractspartij van de aanvrager is UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG, Heinrich-Eckstein-Str. 1, 63801 Kleinostheim (in het vervolg UTA genoemd).

## Prestatieomvang

De kaarten geven recht op het kopen van services in het Daimler-werkplaatsnetwerk in heel Europa.

Door het gebruik van de kaarten in het Daimler-werkplaatsnetwerk ontstaan voor de aanvrager geen extra kosten. Uitsluitend eventuele kosten voor het betalingskosten, incl. valutakosten, voor zover dergelijke kosten ontstaan, komen voor uw rekening.

## Gebruik van de kaart

De dealerkaart kan door Daimler-servicebedrijven worden besteld. De kaart kan voor eigen voertuigen, maar in het bijzonder ook voor voertuigen van verschillende klanten worden gebruikt. De factuurontvanger (aanvrager) kan bij deze kaarten dus afwijken van de voertuighouder.

*Dealerkaarten kunnen uitsluitend door de bevoegde Mercedes-Benz-alarmcentrale in het kader van de Service24h of door de aanvrager zelf worden geautoriseerd (www.servicecardportal.com), niet door andere werkplaatsen.*

## Bestellen van kaarten

Wij adviseren om voor iedere klant (voertuighouder) waarvoor u vaker diensten wilt verwerven, een aparte kaart te bestellen.

Aantal kaarten met klantreferentie (afwijkende voertuighouders, korte klantnaam wordt op de kaart vermeld): \_\_\_\_\_

*Vul voor deze kaarten altijd de bijlage 'Dealerkaarten met klantreferentie' in a.u.b..*

Bovendien kunt u een kaart zonder klantreferentie bestellen die u kunt gebruiken voor eigen voertuigen of verschillende andere klanten.

Aantal klanten zonder klantreferentie: \_\_\_\_\_

## Algemene bepalingen

Er gelden de bijgevoegde algemene bepalingen van UTA. Het onderhavige kaartgebruik vormt op basis van artikel 4b één van de aldaar genoemde uitzonderingen. Daarbij vindt de voor de btw relevante dienstenuitwisseling tussen de werkplaats en de factuurontvanger plaats.

## Gegevensbescherming

De bijgevoegde privacyverklaring is van toepassing.

## Aanvrager/factuurontvanger

Wij zijn al UTA-klant:

Klantnummer: \_\_\_\_\_

Bedrijfsnummer:	
Bedrijf:	
Contactpersoon:	
Alleen in te vullen door nieuwe klanten of bij wijzigingen.	Straat:
	Postcode, plaats:
	Land:
	Bank:
	BIC:
	IBAN:
	Btw-identificatienummer:
Nr. kamer van koophandel:	

## Belangrijke informatie

De door u genoemde klanten (voertuighouders) worden door ons met adres en kaartgegevens gemeld aan de verantwoordelijke alarmcentrale (CAC) en daar opgeslagen.

*Voor de door u genoemde voertuighouder mag de alarmcentrale zonder overleg in uw naam een autorisatie tot 1.000 EUR melden (750 EUR voor bestelwagens).*

*Hogere bedragen worden pas na overleg met u geautoriseerd!*

De factuur wordt gericht aan uw bedrijf. Over een verdere belasting voor de eindklant (voertuighouder) beslist u zelf.

Anders als dan bij andere obligo's worden bij het gebruik van onze servicekaarten geen toeslagen in rekening gebracht!

De factuur wordt door ons gecontroleerd op formele criteria voordat we deze naar u doorsturen (juiste adressering, geen toeslag berekend, correct vermelding van de btw).

In het betaaloverzicht van UTA worden alle transacties overzichtelijk per kaart (voertuighouder) weergegeven.

Individuele klanten en/of kaarten kunnen binnen een werkdag worden geblokkeerd bij MercedesService Card GmbH & Co.KG. Hier kunnen ook meer kaarten worden besteld.

Bij een reclamatie dient u contact met ons op te nemen om onnodige aanmaningskosten te vermijden (reclamatieformulier is beschikbaar op onze website).

Plaats/datum

Handtekening / bedrijfsstempel aanvrager

# Dealerkaarten met klantreferentie

Voor de volgende klanten (voertuighouders) moet een aparte kaart worden gemaakt.

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

Bedrijf:
Straat:
Postcode, plaats:
Land:

# Privacyverklaring

MercedesService Card GmbH & Co. KG  
Mainparkstraße 2  
63801 Kleinostheim  
Duitsland

Tel.: +49 6027 509-567 | Fax: +49 6027 509-77567  
E-mail: [info@mercedesservicecard.com](mailto:info@mercedesservicecard.com)

## Gegevensbescherming

MSC en UTA registreren, verwerken en gebruiken aanvraaggegevens en voor het contract geregistreerde persoonlijke gegevens van de aanvrager, voor zover deze van belang zijn voor het contract, alsmede voor afrekening van de provisie met de servicepartner van de aanvrager.

De kaartgegevens van de aanvrager worden doorgegeven aan het Service Center dat verantwoordelijk is voor het land van de aanvrager, om in geval van schade of service zo snel mogelijk ondersteuning te kunnen bieden.

## Toetsing van de kredietwaardigheid

Bij aanvraag, betalingsachterstand en bij aanvraag van een verhoging van de kaartlimiet wordt met behulp van een wiskundig-statistische procedure (het zogenoemde Scoring) een individuele prognose van de kredietrisico's gemaakt en gebruikt. Voor deze procedure wordt behalve de aanvraaggegevens met inbegrip van de adresgegevens ook informatie over de kredietwaardigheid gebruikt van Coface Rating GmbH, Isaac-Fulda-Allee 1, 55124 Mainz. Ten behoeve van de prognose worden de aanvraaggegevens doorgegeven aan Coface Rating GmbH. Aanvragen aangaande de kredietwaardigheid kunnen invloed hebben op de beoordeling van de aanvrager door Coface Rating GmbH. Coface Rating GmbH slaat de verstrekte gegevens op en gebruikt deze wederom voor de beoordeling van kredietrisico's en geeft deze beoordelingen ook door aan derden.

## Gebruik van de gegevens bij betalingsachterstand

In geval van betalingsachterstand draagt UTA de vordering over aan MSC. MSC gebruikt Coface Deutschland, vestiging van Coface S.A., Isaac-Fulda-Allee 1, 55124 Mainz, als herverzekeraar voor verzekering van de kredietrisico's. In een verzekeringsgeval draagt MSC de desbetreffende vordering over aan Coface S.A.. MSC is bovendien met de desbetreffende landelijke organisaties van Daimler AG en EvoBus GmbH, Neue Str. 95, D-73230 Kirchheim unter Teck, overeengekomen dat deze aansprakelijk zijn voor kredietrisico's. Voor het afsluiten van de herverzekering met Coface S.A. alsmede voor de afwikkeling van kredietrisico's geeft MSC aanvraaggegevens in de vereiste omvang alsook gegevens over uitvoering van het contract door aan Coface Deutschland, de desbetreffende landelijke organisatie van Daimler AG en EvoBus.

**De aanvrager gaat er bovendien mee akkoord dat MSC in geval van betalingsachterstand de contractpartner, in wiens opdracht MSC de schade heeft vergoed, alsook de voor de aanvrager verantwoordelijke landelijke organisatie van Daimler AG en/of zijn dealer, algemene vertegenwoordiger of servicepartner voor het verhalen van de schade informeert.**

## Tegoeden, informatie en advies over producten en diensten

De aanvrager gaat ermee akkoord dat bij het boeken van een tegoed op zijn ServiceCard of kaart met Full Service het bedrijf dat het tegoed verstrekt wordt geïnformeerd over het verbruik van het desbetreffende tegoed, om de aanvrager op aanbiedingen te kunnen wijzen die in de periode vallen dat het tegoed geldig is.

De aanvrager gaat ermee akkoord dat de aanvraaggegevens en gegevens over de status van de aanvraag door UTA en MSC worden verwerkt en gebruikt voor schriftelijke informatie en advies over producten en diensten van UTA, MSC, Daimler AG en de met hen verbonden bedrijven, bevoegde verkoop- en servicepartners alsook voor marktonderzoek.

Deze gegevens worden door UTA, MSC, Daimler AG, de desbetreffende landelijke verkooporganisatie, de algemene vertegenwoordiger daarvan alsmede bevoegde verkoop- en servicepartners bovendien gebruikt om te voorkomen dat contact wordt opgenomen inzake productinformatie over de ServiceCard of kaart met Full Service, die voor de aanvrager niet interessant is. Voor dit doel kunnen de gegevens worden doorgegeven aan Daimler AG, de desbetreffende nationale verkooporganisatie, de algemene vertegenwoordiger daarvan, bevoegde verkoop- en servicepartners alsmede marktonderzoeksbureaus.

Contactopname kan ook per e-mail plaatsvinden. De aanvrager kan bij MSC bezwaar maken tegen gebruik van zijn e-mailadres en gebruik van zijn aanvraaggegevens voor reclame-doeleinden en marktonderzoek. Dit kan per brief of per e-mail aan [info@mercedesservicecard.com](mailto:info@mercedesservicecard.com) geschieden. Voor intrekking van de toestemming c.q. bezwaarmaking ontstaan geen kosten behalve het basistarief voor verzending. Als de aanvrager zijn toestemming intrekt, kan hij niet meer over nieuws, acties en speciale kortingen worden geïnformeerd.

# Algemene Voorwaarden (AV)



## 1. Totstandkoming van de overeenkomst

Het verzoek van de klant om een overeenkomst af te sluiten, geldt als geaccepteerd vanaf de ontvangst door de aanvrager van een schriftelijke acceptatie of het onderwerp van de overeenkomst (bijv. ServiceCard, UTA MultiBox® (tol-box), etc.).

## 2. Service cards

In het algemeen kent UTA twee soorten Service Card's:

- Full Service Card's en Service Cards waarvoor een pincode voor de autorisatie van leveringen en diensten is vereist;
- Service Card's waarvoor geen pincode voor de autorisatie van leveringen en diensten is vereist.

De bovengenoemde Service Card's (hierna: "SC") geven de klant of diens gemachtigden het recht om in het net van UTA-servicepartners, afhankelijk van de omvang van de gebruiksmogelijkheden van de SC, diverse voertuigerelateerde goederen te kopen of een beroep te doen op voertuigerelateerde serviceverlening. De omvang van de gebruiksmogelijkheden van de SC staat vermeld op de ontvangstbevestiging ervan.

## 3. Tol-box (Mautbox)

Voor door UTA afgegeven tol-boxen (bijv. UTA MultiBox®) gelden de bij de SC's geldende regelingen dienovereenkomstig.

## 4. Leveranties en prestaties

Leveranties en prestaties vinden principieel plaats uit naam en voor rekening van UTA op grond van bijbehorende overeenkomsten met de UTA-servicepartners.

- Bij uitzondering, wanneer dit met de UTA-servicepartners niet of alleen ten dele kan worden overeengekomen, bemiddelt UTA in het door deze partners geboden prestaties en levert UTA de tegenprestatie in opdracht van de UTA-klant. UTA verkrijgt tegenover de klant het recht op voorschotbetalingen en kostenvergoedingen.
- Het laatstgenoemde geldt in het bijzonder voor de betaling van tolgeden van overheidswege zoals bijv. in de Bondsrepubliek Duitsland. Hiermede geeft de UTA-klant opdracht aan UTA om in zijn naam en voor zijn rekening de door hem verschuldigde tolgeden aan de toeleverancier te betalen.
- Voor zover voor het gebruik door toeleveranciers (tol-)vergoedingen worden gegeven, verschaft UTA de UTA-klant deze op een grondstuk betrekking hebbende gebruiksrechten.

## 5. Afrekening, tarieven

De grondslag voor de maandelijkse afrekening wordt in principe gevormd door de op de transactiedatum geldende brandstofprijzen, de lijstprijzen van de betreffende merkmataansparingen resp. de landelijke lijstprijzen, de prijzen van de UTA-servicepartners en de geldende toltarieven. UTA factureert in principe in euro's, maar kan ook om betaling in een andere valuta verzoeken. Bij facturatie in een andere valuta dan de valuta waarin bij gebruikmaking van de SC betaald is, geldt de wisselkoers ten tijde van de betaling.

UTA brengt servicetoelagen en vergoedingen overeenkomstig de telkens daarvoor geldende prijslijst in rekening. Deze prijslijst met servicetoelagen en vergoedingen wordt bij de totstandkoming van de overeenkomst versprekt en op elk gewenst moment op verzoek toegezonden.

## 6. Kaart en pincode

- De klant ontvangt op aanvraag een SC. Afzonderlijk van de SC ontvangt de UTA-klant voor de SC conform art. 2. a de pincode (= persoonlijk identificatienummer). De klant is verplicht de pincode geheim te houden, geheimheden van de SC te bewaren, de code uitsluitend bekend te maken aan personen die door hem gemachtigd zijn de SC te gebruiken en deze personen eveneens tot geheimhouding van de pincode te verplichten. De pincode mag met name niet op de SC worden genoteerd.
- De SC blijft eigendom van UTA, is niet overdraagbaar en moet zorgvuldig worden bewaard alsmede tegen gebruik door onbevoegden worden beschermd. Met name is het bewaren van een SC in een onbeheerd voertuig niet toegestaan.
- De SC mag aan een andere economische gerechtigde (bijv. een onderaannemer) uitsluitend in nauw overleg met UTA voor het gebruik worden overhandigd. In dat geval dienen aan UTA de gegevens van de economisch gerechtigde (zoals naam, adres, etc.) te worden medegedeeld.

## 7. Blokkering, opzegging en teruggave

- UTA kan te allen tijde het gebruik van de SC verbieden, de overeenkomst beëindigen of de SC bij de servicepartners blokkeren. De klant wordt hierover binnen een redelijke termijn vóór in werking treden van een van deze maatregelen geïnformeerd. De klant kan de zakelijke relatie te allen tijde beëindigen en de SC per aangetekend schrijven retourneren. Nadat een gebruiksverbod is uitgesproken, de zakelijke relatie is beëindigd en/of de kaart is geblokkeerd, dient de door de UTA-klant de SC onmiddellijk aan UTA te worden teruggegeven of op verzoek van UTA te worden vernietigd. De SC dient eveneens door de UTA-klant te worden teruggegeven wanneer het kenteken van het voertuig wordt gewijzigd resp. het voertuig buiten bedrijf is gesteld of verkocht of wanneer de firma naam van de klant wordt gewijzigd.
- Om zwaarwegende redenen kunnen de onder 7. a en 7. b genoemde maatregelen ook zonder voorafgaande mededeling worden getroffen. Als zwaarwegende redenen in bovengenoemde betekenis worden met name aangemerkt:
  - een ernstige verdenking van misbruik van de SC door derden;
  - wanbetaling ondanks verschuldigdheid en eerste aanmaning;
  - intrekking van de incasso-opdracht resp. de SEPA-incasso-opdracht;
  - aanvraag tot faillissement over het vermogen van de klant;
  - verslechtering van de vermogenspositie van de klant (dit geldt ook ingeval van dreigende verslechtering van de vermogenspositie van de klant).

## 8. Kaartverlies en aansprakelijkheid van de klant

- Diefstal, verlies of andere vormen van zoekraken van de SC of de pincode. Diefstal, verlies of andere vormen van zoekraken van de SC dienen, een voorafgaande telefonische kennisgeving daargelaten, onmiddellijk schriftelijk, per telefax of via de exclusieve toegang op [www.uta.com](http://www.uta.com) aan UTA te worden gemeld, en wel onder vermelding van klant- en SC-nummer, voertuigkenteken, land, plaats, tijdstip en aard van het kaartverlies. Hetzelfde geldt voor gevallen dat onbevoegden in het bezit van de pincode zijn gekomen of indien daartoe een gerechtvaardigd vermoeden bestaat, met dien verstande, dat de betreffende SC onmiddellijk moet worden teruggegeven en ingeruild tegen een nieuwe SC met een nieuwe pincode. De UTA-klant dient een geblokkeerde SC, wanneer hij deze terugvindt, onmiddellijk aangetekend aan UTA terug te zenden of op verzoek van UTA te vernietigen. Ingeval van misbruik of diefstal van de SC is de UTA-klant verplicht hiervan aangifte te doen bij de bevoegde autoriteiten.
- Aansprakelijkheid. De aansprakelijkheid van de klant eindigt na ontvangst van de telefonische melding, mits de klant deze melding overeenkomstig lid 8. a per omgaande bevestigt. De melding dient aan het UTA-hoofdkantoor of één van de UTA-vestigingen te worden gericht. De klant blijft na het tijdstip van de melding aansprakelijk, indien het verlies of misbruik van de SC aan hem kan worden verweten, met name wanneer deze zijn verplichting overeenkomstig art. 6. a en 6. b niet is nagekomen of de SC niet zorgvuldig heeft bewaard of wanneer hij ten gevolge van opzettelijk verzuim

van verplichtingen uit deze overeenkomst of door grove nalatigheid aan het misbruik van de SC heeft bijgedragen. Onder misbruik in de hierboven vermelde betekenis worden ook transacties met een vervulde SC verstaan.

## 9. Betalingsverplichting van de klant, eigendomsvoorbehoud en zekerheden

- De betalingsverplichting van de klant ontstaat door de aanvaarding van de goederen en diensten en het gebruik van delen van de wegen-infrastructuur waarvoor vergoedingen verschuldigd zijn. Hetzelfde geldt ook in gevallen dat met de UTA Diesel Card andere goederen/diensten worden gekocht. De geleverde goederen blijven eigendom van UTA tot het tijdstip van volledige betaling. Na afloop van de betalingstermijn is de klant zonder verdere aanmaning in gebreke. Ingeval van betalingsverzuim, het mislukken van incasso's en bij cheque- of wisselprotesten wordt het volledige bedrag van de vordering direct opeisbaar, vermeerderd met een rente van 8 procent over het verschuldigde bedrag gedurende het verzuim. Het is niet uitgesloten dan een claim over een verdergaande verzuimschade wordt ingediend. Dienaangaande is het taak van de klant om een lagere schade te bewijzen.
- UTA heeft het recht gepaste zekerheden van de klant te verlangen.
- In afwijking van art. 267 BGBi6:30 BW kan UTA de prestatie van een derde ook dan weigeren wanneer de klant geen bezwaar tegen de prestatie door die derde heeft.

## 10. SEPA-incasso-opdracht

Voor zover niet anders overeengekomen geschieden betalingen d.m.v. SEPA-incasso's. UTA verzendt uiterlijk één (1) bancaire werkdag voor de desbetreffende afboekingsdatum een aankondiging hiervan aan de klant.

## 11. Controle en reclamatie van UTA facturen

De op de bonnen aanvaarde alsmede de door middel van de SC elektronisch geregistreerde brandstofleveringen, diensten (ook tol/goederen) worden als ontvangen aangemerkt. De klant dient de UTA-facturen onmiddellijk te controleren en eventuele reclamaties uiterlijk binnen 2 maanden na factuurdatum schriftelijk of per telefax in te dienen, onder vermelding van alle in de factuur gereclameerde gegevens en een volledige motivatie van de reclamatie. Elke andere reclamatie is uitgesloten. Zonder tijdige reclamatie wordt het rekeningssaldo als goedgekeurd aangemerkt, tenzij de controle op de factuur - buiten de schuld van de klant - niet mogelijk was. UTA attendeert in haar facturen uitdrukkelijk op deze rechtsgevolgen.

De betalingsverplichting en de betalingstermijn blijven door een dergelijke reclamatie onaangetaast.

## 12. Garantie, omvang van de aansprakelijkheid en schadevergoeding

- Reclamaties wegens de kwaliteit en/of kwantiteit van de goederen/diensten dienen bij de UTA-servicepartner, ingeval van zichtbare gebreken binnen 24 uur na ontvangst van de goederen/diensten, bij verborgen gebreken binnen 24 uur na vaststelling van het gebrek, schriftelijk of per telefax te worden ingediend, en tegelijkertijd dient UTA hiervan schriftelijk in kennis te worden gesteld. In het andere geval zullen de goederen/de dienst als goedgekeurd worden aangemerkt.
- UTA is niet verplicht tot levering. UTA-servicepartners zijn bevoegd, maar niet verplicht tot het leveren van goederen resp. het verlenen van diensten. Ingeval van overmacht, niet-bevoorrading door toeleveranciers of andere onvoorziene omstandigheden en wijzigingen van het net van de UTA-servicepartners waardoor levering bemoeilijkt of onmogelijk wordt gemaakt, kan UTA niet aansprakelijk worden gesteld.
- Restituties van tegoeden op prepaid-producten die zijn gekocht onder gebruikmaking van de SC geschieden direct in de afrekening van UTA of door de uitgever van de producten op de bankrekening die bij de koop van het desbetreffende product wordt opgegeven. In dat geval is de klant verantwoordelijk voor de opgave van de desbetreffende bankrekening. UTA is niet aansprakelijk voor foutieve overboekingen.
- UTA is uitsluitend ingeval van opzet of grove nalatigheid tot schadevergoeding gehouden. De aansprakelijkheid voor lichamelijk letsel is niet uitgesloten.

## 13. Mededelingen

De UTA-klant is verplicht adreswijzigingen en wijzigingen van zijn juridische status onmiddellijk schriftelijk bekend te maken.

Indien de klant ondanks schriftelijke waarschuwing in strijd handelt met deze Algemene Voorwaarden, met name indien hij ondanks aanmaning met zijn betalingen in verzuim blijft en UTA hierop de SC blokkeert, kan UTA alle UTA-servicepartners op kosten van de klant hiervan op de hoogte stellen.

## 14. Persoonsgebonden gegevens

De verwerking van persoonsgebonden gegevens geschiedt conform de wettelijke bepalingen inzake de gegevensbescherming. De telkens geldende bepalingen van UTA m.b.t. de bescherming van persoonsgebonden gegevens worden op verzoek van de klant toegezonden en zijn te vinden op [www.uta.com/privacybeveiligingsreglement](http://www.uta.com/privacybeveiligingsreglement).

## 15. Verrekening en retentie

De klant kan eventuele eigen aanspraken uitsluitend dan met aanspraken van UTA verrekenen, wanneer zijn tegenoverdracht op basis van een definitieve gerechtelijke uitspraak onherroepelijk in rechte vast staat; dit geldt ook voor het de aanspraak op retentierechten.

## 16. Nevenafspraken

Er bestaan geen mondelinge nevenafspraken.

## 17. Wijzigingen van de Algemene Voorwaarden

Wijzigingen van de UTA AV worden aan de klant meegedeeld. Met het gebruik van de SC na een dergelijke wijzigingsmededeling aanvaardt de UTA-klant de toepassing van die nieuwe versie van de Algemene Voorwaarden. UTA zal hierop in de mededelingen omtrent de wijzigingen attenderen.

## 18. Overdracht van rechten en verplichtingen

UTA is gemachtigd haar rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst over te dragen op MercedesService Card GmbH & Co. KG, Mainparkstraße 2, 63801 Kleinostheim, Duitsland.

## 19. Rechtskeuze

In rechtszaken is het recht van het land van toepassing waar de zaak aan de rechter is voorgelegd. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag (United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG)) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

## 20. Bevoegde rechter

De bevoegde rechtbank voor alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst - ook na beëindiging ervan - is voor beide partijen de rechtbank te Aschaffenburg, Duitsland. UTA is gemachtigd in plaats van de rechtbank te Aschaffenburg voor Belgische en Nederlandse klanten de rechtbank te Utrecht te kiezen.

## 21. Slotbepaling

Mocht een bepaling van deze Algemene Voorwaarden nietig blijken dan blijft de geldigheid van de overige bepalingen hierdoor onaangetaast.

Met UTA wordt bedoeld: UNION Tank Eckstein GmbH & Co. KG. De maatschappij is een commanditaire vennootschap naar Duits recht, met zetel in 63801 Kleinostheim, Duitsland, Registergericht Aschaffenburg HRA 835.

Persoonlijk aansprakelijk venoot is UNION TANK Eckstein GmbH met zetel in 63801 Kleinostheim, Registergericht Aschaffenburg HRB 129.

Directie: Volker Huber (CEO), Robert Nürnberger (CFO), Olaf Schneider (CIO), Frits baron van Dedem

01.01.2015

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG