

Wniosek o ServiceCard dla dilerów

MercedesService Card GmbH & Co. KG
Mainparkstraße 2
63801 Kleinostheim
GERMANY

Tel.: +49 6027 509-555 | Faks: +49 6027 509-77555
E-mail: info@mercedesservicecard.com

Spółka MercedesService Card GmbH & Co. KG (nazywana dalej MSC) jest przedsiębiorstwem koncernu Daimler AG i obsługującą Państwa placówką. Wydawcą karty i partnerem kontraktowym wnioskodawcy jest spółka UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG, Heinrich-Eckstein-Str. 1, 63801 Kleinostheim (nazywana dalej UTA).

Zakres świadczeń

Karty uprawniają do korzystania z usług serwisowych w sieci warsztatów koncernu Daimler na obszarze całej Europy.

Korzystanie z karty w sieci warsztatów Daimler nie powoduje jakichkolwiek dodatkowych kosztów; klient ponosi jedynie opłaty z tytułu przelewów bankowych wraz z kosztami wymiany walut, o ile takie koszty zaistnieją.

Zastosowanie karty

Kartę dla dilerów można zamawiać w zakładach serwisowych Daimler. Można ją stosować dla własnych pojazdów, jednak nadaje się ona w szczególności dla pojazdów różnych klientów. W przypadku tych kart odbiorca faktury (wnioskodawca) nie musi być identyczny z posiadaczem pojazdu.

Karty dla dilerów mogą być autoryzowane wyłącznie przez właściwą centralę serwisową Mercedes-Benz w ramach Service24h lub przez samego wnioskodawcę (www.servicecardportal.com), nie mogą tego czynić inne zakłady warsztatowe.

Zamówienie karty

Zalecamy zamawianie oddzielnej karty dla każdego klienta (posiadacza pojazdu), który często korzysta z oferowanych przez Państwa usług.

Liczba kart powiązanych z klientem (odmienny posiadacz pojazdu, skrócone nazwisko klienta drukowane jest na karcie): _____

W przypadku tych kart proszę koniecznie wypełnić załączony formularz „Karty dla dilerów powiązane z klientem“.

Ponadto można zamówić kartę bez powiązania z klientem, którą można stosować dla własnych pojazdów lub dla różnych, dalszych klientów.

Liczba kart bez powiązania z klientem: _____

Ogólne Warunki Handlowe (OWH)

Obowiązują załączone OWH UTA. Niniejsze stosowanie karty stanowi w odniesieniu do cyfry 4b jeden z wymienionych tam przypadków wyjątkowych. Wymiana objętych podatkiem obrotowym usług następuje przy tym pomiędzy warszatem i odbiorcą faktury.

Ochrona danych

Obowiązuje zamieszczone w załączniku oświadczenie o ochronie danych.

Wnioskodawca/ odbiorca faktury

Jesteśmy już klientem UTA: Nr klienta: _____

Numer zakładu:	
Firma:	
Osoba kontaktowa:	
Wypełnić tylko w przypadku nowych klientów lub zmian.	Ulica:
	Kod pocztowy, miejscowość:
	Kraj:
	Bank:
	BIC:
	IBAN:
	NIP VAT:
Nr w rejestrze handlowym:	

Ważne informacje

Adresy i dane kart wymienionych przez Państwa klientów (posiadaczy pojazdów) zgłosimy do właściwej centrali serwisowej (CAC), która te dane zapisze.

Wymienionym przez Państwa posiadaczom pojazdów centrala serwisowa może bez konsultacji przyznać w Państwa imieniu autoryzację w wysokości do 1.000 EUR (750 EUR w przypadku pojazdów dostawczych).

Wyższe kwoty będą autoryzowane wyłącznie po konsultacji z Państwem!

Faktura będzie wystawiana wyłącznie na Państwa firmę. Dalsze obciążenie klienta końcowego (posiadacza pojazdu) następuje przez Państwa – zgodnie z Państwa uznaniem.

Inaczej niż w przypadku innych rodzajów obligo, przy stosowaniu naszych kart serwisowych nie stosuje się żadnych narzutów!

Przed przesłaniem Państwu faktury sprawdzamy ją pod kątem kryteriów formalnych (właściwy adres, brak narzutu, prawidłowe wykazanie podatku obrotowego).

W zestawieniu obciążenia wystawianym przez UTA wszystkie transakcje są sumowane przejrzysto dla każdej karty (posiadacza pojazdu).

Blokowanie poszczególnego klienta lub kart możliwe jest w ciągu jednego dnia roboczego w spółce MercedesService Card GmbH & Co.KG. Tu można również nieformalnie zamówić dalsze karty.

W przypadku reklamacji prosimy o powiadomienie nas w celu uniknięcia niepotrzebnych kosztów z tytułu upomnień (formularz reklamacyjny jest dostępny na naszej stronie internetowej).

Miejscowość/ data

Podpis/ pieczęć firmowa wnioskodawcy

Karty dla dilerów powiązane z klientem

Dla poniższych klientów (posiadaczy pojazdów) należy sporządzić oddzielną kartę.

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Firma:
Ulica:
Kod pocztowy, miejscowość:
Kraj:

Oświadczenie o ochronie danych

MercedesService Card GmbH & Co. KG
Mainparkstraße 2
63801 Kleinostheim
GERMANY

Tel.: +49 6027 509-567 | Faks: +49 6027 509-77567
E-mail: info@mercedesservicecard.com

Ochrona danych

MSC i UTA zbierają, przetwarzają i wykorzystują dane osobowe wnioskodawcy pozyskane przy składaniu wniosku i w czasie realizacji umowy, o ile służy to regulowaniu jego spraw kontraktowych, a także dane dla potrzeb rozliczenia prowizji z obsługującym partnerem serwisowym wybranym przez wnioskodawcę.

Dane związane z kartą wnioskodawcy przekazywane są do centrum serwisowego w kraju wnioskodawcy w celu możliwie szybkiego udzielenia pomocy w razie wystąpienia szkody lub potrzeby serwisowania.

Ocena zdolności kredytowej

Dla potrzeb rozpatrzenia wniosku, w razie opóźnień w płatności, a także przy wnioskowaniu o podwyższenie limitu kredytowego wykorzystuje się indywidualną prognozę czynników ryzyka kredytowego, sporządzoną za pomocą specjalnej metody statystyczno-matematycznej (tzw. scoring). W ramach tej metody uwzględnia się dane ujęte we wniosku, z danymi adresowymi łącznie, a także informacje o zdolności kredytowej przekazane przez spółkę Coface Rating GmbH, Isaac-Fulda-Allee 1, 55124 Mainz. W celu sporządzenia prognozy przesyła się spółce Coface Rating GmbH dane ujęte we wniosku. Zapytania o zdolność kredytową mogą mieć wpływ na ocenę wnioskodawcy przez Coface Rating GmbH. Ze swojej strony Coface Rating GmbH zapisuje i wykorzystuje otrzymane dane w celu oceny czynników ryzyka kredytowego i swoje oceny przekazuje również stronie trzeciej.

Wykorzystanie danych w razie opóźnienia w płatności

W przypadku opóźnienia w płatności UTA przekazuje wierzycelności spółce MSC. Dla zabezpieczenia czynników ryzyka nieściągalności wierzycelności MSC korzysta z pomocy Coface Deutschland, filii Coface S.A., Isaac-Fulda-Allee 1, 55124 Mainz, jako firmy reasekuracyjnej. W razie zaistnienia zdarzenia przewidzianego umową ubezpieczeniową MSC dokonuje cesji należnych roszczeń na rzecz Coface S.A. Ponadto MSC uzgodniła z właściwymi w danym przypadku organizacjami krajowymi koncernu Daimler AG i spółką EvoBus GmbH, Neue Str. 95, D-73230 Kirchheim unter Teck, że przejmują one odpowiedzialność z tytułu zaniechania płatności. Dla potrzeb zawarcia umowy reasekuracyjnej z Coface S.A. oraz w celu regulowania przypadków zaniechania płatności MSC przekazuje w niezbędnym zakresie dane ujęte we wniosku oraz dane niezbędne dla realizacji umowy spółce Coface Deutschland, właściwej organizacji krajowej Daimler AG i spółce EvoBus.

Ponadto wnioskodawca wyraża zgodę na to, aby w razie opóźnienia w płatności MSC informowała o tym partnera kontraktowego, którego zobowiązania MSC wypełniła na zlecenie wnioskodawcy, a także właściwą dla wnioskodawcy organizację krajową koncernu Daimler AG i/ lub obsługującego go dilera, przedstawiciela generalnego lub partnera serwisowego, w celu uregulowania wierzycelności.

Noty uznaniowe, informacje i doradztwo w zakresie produktów i usług

Wnioskodawca wyraża zgodę na to, że w razie przyznania noty uznaniowej na rzecz jego ServiceCard lub Full Service Card przedsiębiorstwo udzielające noty uznaniowej będzie informowane o wykorzystaniu danej noty, co służyć ma informowaniu wnioskodawcy o ofertach w okresie ważności noty uznaniowej.

Wnioskodawca wyraża zgodę na to, że dane ujęte we wniosku oraz dane o statusie wniosku będą przetwarzane i wykorzystywane przez UTA i MSC w celu informowania go na piśmie i doradztwa w zakresie produktów i usług UTA, MSC, koncernu Daimler AG i związanych z nim przedsiębiorstw, autoryzowanych partnerów dystrybucyjnych i serwisowych, a także dla potrzeb badania rynku.

Ponadto dane te będą wykorzystywane przez UTA, MSC, Daimler AG, ich krajowe organizacje dystrybucyjne, ich przedstawicieli generalnych oraz przez autoryzowanych partnerów dystrybucyjnych i serwisowych dla wykluczenia możliwości kontaktowania się w celu dostarczenia informacji o produktach związanych z ServiceCard lub Full Service Card, którymi wnioskodawca nie jest zainteresowany. W tych celach wolno jest przekazywać dane koncernowi Daimler AG, jego krajowym organizacjom dystrybucyjnym, jego przedstawicielom generalnym, autoryzowanym partnerom dystrybucyjnym i serwisowym oraz instytutom badań rynku.

Kontakt może także nastąpić pocztą elektroniczną. Wnioskodawca może nie wyrazić zgody na wykorzystanie jego adresu poczty elektronicznej, a także na wykorzystanie danych z jego wniosku w celach reklamowych i dla potrzeb badań rynku, kierując pismo pocztą tradycyjną do MSC lub pocztą elektroniczną na adres info@mercedesservicecard.com. Niewyrażenie lub odwołanie zgody nie powoduje kosztów, poza kosztami przesyłki zgodnie z taryfą podstawową. Wskutek odwołania zgody wnioskodawca nie może być informowany o nowościach, akcjach promocyjnych i rabatach specjalnych.

Ogólne Warunki Handlowe UTA

- Podstawa kontraktu**

Wniosek klienta o zawarcie umowy uważa się za przyjęty w chwili wpływu pisemnego oświadczenia o przyjęciu lub przedmiotu umowy (np. karty serwisowej, urządzenia UTA MultiBox® itd.) u wnioskodawcy.
- Karty serwisowe**

W zasadzie UTA wyróżnia dwa rodzaje kart serwisowych:

 - karty serwisowe Full Service Card i karty Service Card, przy których autoryzacja dostaw wymaga każdorazowo wprowadzenia kodu PIN.
 - karty serwisowe nie wymagające wprowadzenia kodu PIN w celu autoryzacji dostaw i/lub usług.

Wyżej wymienione karty serwisowe (w dalszej części KS) upoważniają klienta i jego pełnomocników do zakupywania w sieci partnerów serwisowych UTA różnorodnych towarów i usług związanych z pojazdami, zależnie od stopnia świadczeń karty KS. Stopień świadczeń KS wynika z potwierdzenia odbioru karty serwisowej.
- Urządzenia rejestrujące**

Dla urządzeń rejestrujących, które są wydawane przez UTA (np. UTA MultiBox®), obowiązują regulacje dot. kart serwisowych analogicznie.
- Dostawy i usługi**
 - Zasadniczo dostawy i usługi dokonywane są w imieniu i na rachunek UTA na podstawie odpowiednich umów zawartych z partnerami serwisowymi UTA.
 - W wyjątkowych sytuacjach w których nie można tego dokonać lub można dokonać tylko częściowo u Partnera serwisowego UTA, UTA może uzyskać usługę na podstawie oferty i zapłacić za nią w imieniu klienta UTA. UTA nabywa wobec klienta UTA prawo do przedpłaty oraz zwrotu poniesionych kosztów.
 - Ostatni punkt obowiązuje szczególnie w przypadku regulowania pobieranych państwowych opłat drogowych, np. na terenie Republiki Federalnej Niemiec.
W tym wypadku klient UTA upoważnia UTA, do odprowadzania należnych kwot opłat drogowych w jego imieniu oraz na jego rachunek na rzecz operatora systemu opłat drogowych.
 - Jeśli za prawa użytkownika urządzeń infrastruktury komunikacyjnej pobierane są opłaty (drogowe), UTA zapewni te prawa użytkownika związane z nieruchomościami Klientowi.
- Rozliczenie, wynagrodzenie**

Podstawę rozliczenia stanowią generalnie ceny stacji paliw, cenniki danych koncernów paliwowych, względnie cenniki regionalne, ceny firm usługowych oraz ustalone stawki myta, obowiązujące w dniu dokonywania transakcji. UTA rozlicza generalnie w euro, może jednak żądać zapłaty również w innej walucie. UTA pobiera narzuty serwisowe oraz opłaty zgodnie z obowiązującą listą. Lista narzutów serwisowych oraz opłat przekazywana jest klientowi w momencie nawiązania współpracy, jak również na każde żądanie klienta.
- Karta oraz kod PIN**
 - Klient otrzymuje na wniosek kartę KS. Poza tym klient jest odrębnie informowany o kodzie PIN (=osobisty numer identyfikacyjny) dla KS zgodnie z pkt. 2 a.
Klient jest zobowiązany do zachowania kodu PIN w tajemnicy, przechowywania tego kodu odrębnie od KS, podania kodu tylko osobom upoważnionym przez niego do używania KS i zobowiązana tych osób do przestrzegania obowiązku odn. zachowania kodu w tajemnicy. Nie wolno zanotować kodu PIN na karcie KS.
 - Karta KS pozostaje własnością UTA, nie może być przenoszona na inne osoby, powinna być starannie przechowywana i ochroniona przed osobami nieupoważnionymi. Przede wszystkim zabronione jest przechowywanie KS w pojeździe bez nadzoru.
 - KS może być udostępniana innym podmiotom uprawnionym (np. podwykonawcom) tylko w ścisłym uzgodnieniu z UTA. W tym wypadku należy niezwłocznie przekazać UTA informacje o podmiocie uprawnionym (nazwę, adres itd.).
- Blokada karty, wypowiedzenie i zwrot**
 - UTA może w każdym momencie zakazać korzystania z KS, zakończyć współpracę lub zablokować KS w punktach akceptacji. Klient zostanie powiadomiony w odpowiednim terminie przed podjęciem tych działań. Klient może w każdym momencie zakończyć współpracę i zwrócić KS.
 - Po wydaniu zakazu używania karty, zakończeniu kooperacji i/lub zablokowaniu karty należy KS niezwłocznie zwrócić UTA lub na żądanie UTA zniszczyć. Klient powinien zwrócić KS także w razie zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu wzgl. wycofania pojazdu z ruchu lub sprzedaży pojazdu lub w razie zmiany nazwy firmy klienta.
 - Jeśli zaistnieje ważna przyczyna, wówczas działania opisane w 7 a i 7 b można podjąć również bez wcześniejszego powiadomienia.
Ważna przyczyna zaistnieje w szczególności,
 - w razie pilnego podejrzenia odn. nadużycia KS przez osoby trzecie,
 - niedokonanie zapłaty mimo wymagalności i pierwszego monitu,
 - odwołanie polecenia odpisania z konta wzgl. polecenia do debetowania bezpośredniego w ramach SEPA
 - wniosek o wszczęcie postępowania upadłościowego odn. majątku klienta,
 - pogorszenie sytuacji majątkowej klienta (także w tym wypadku, jeżeli istnieje ryzyko istotnego pogorszenia się sytuacji finansowej klienta).
- Utrata karty i odpowiedzialność klienta**
 - kradzieży, zagubienie lub inna utrata
O kradzieży, zagubieniu lub innej utracie KS należy zawiadomić UTA - niezależnie o uprzedniego telefonicznego zgłoszenia takiej okoliczności - niezwłocznie na piśmie, faksem lub za pomocą ekskluzywnego dostępu do serwisu www.uta.com z podaniem numeru klienta i numeru KS, numeru rejestracji pojazdu, kraju, miejscowości, czasu i rodzaju utraty karty. Obowiązuje to odpowiednio w wypadku gdy osoby nieuprawnione uzyskały kod PIN lub w razie odpowiedniego uzasadnionego podejrzenia - w tym wypadku obowiązuje wymóg wymiany KS na nową kartę z nowym kodem PIN. W wypadku odnalezienia zagubionej i zablokowanej karty klient jest zobowiązany przesać tą kartę KS niezwłocznie do UTA lub zniszczyć na żądanie UTA.
W wypadku dokonania transakcji będących nadużyciem lub w razie kradzieży KS klient jest zobowiązany do złożenia zawiadomienia o dokonaniu przestępstwa.
 - Odpowiedzialność
Odpowiedzialność klienta kończy się z chwilą telefonicznego zawiadomienia, o ile klient niezwłocznie potwierdzi to zawiadomienie zgodnie z literą 8 a. Zawiadomienia zgodnie z lit. 8 a należy dokonać wobec administracji głównej UTA lub jednego z oddziałów UTA.
Klient ponosi odpowiedzialność także w czasie po wpływie zawiadomienia, jeżeli przyczyna utraty wzgl. nadużycia KS pochodzi z zakresu odpowiedzialności klienta. Obowiązuje to szczególnie w tym wypadku, jeżeli klient naruszy swoje obowiązki wynikające z punktu 6 b albo nie przechowywał karty KS starannie

lub jeżeli wskutek naruszenia swoich obowiązków, które wynikają z niniejszej umowy, z zamiarem lub rażącym zaniedbaniem przyczynił się do nadużycia KS. Nadużycie w powyższym rozumieniu stanowią także transakcje dokonane z użyciem sfałszowanej KS.

- Obowiązek klienta do zapłaty, zastrzeżenie własności i zabezpieczenia**
 - Zobowiązanie klienta do zapłaty powstaje w momencie odbioru towarów, usług oraz korzystania z infrastruktury drogowej podlegającej opłacie. Dotyczy to również sytuacji, gdy przy pomocy karty UTA Diesel Card nabywane są inne towary/usługi. Dostarczony towar pozostaje własnością UTA do czasu dokonania całkowitej zapłaty. Nie uiszczenie należności w uzgodnionym terminie płatności staje się opóźnieniem bez żadnych dodatkowych monitów. W przypadku opóźnienia zapłaty, niezrealizowania polecenia pobrania, oprotestowania czeków lub weksli, całość należności staje się natychmiast wymagalna i za cały okres opóźnienia naliczane są odsetki za zwłokę w wysokości 8 (ośmiu) punktów procentowych powyżej stopy bazowej. Nie wyklucza się dochodzenia szkód powstałych w związku z opóźnieniem. W takim przypadku Klient ma prawo udowodnić iż powstałe szkody były mniejsze.
 - UTA jest uprawniona do żądania od klienta stosownego zabezpieczenia
 - W odstąpieniu o postanowieniach § 267 BGB (niemieckiego kodeksu cywilnego) UTA może odmówić przyjęcia świadczenia osoby trzeciej także w tym wypadku, jeżeli klient nie wyrazi sprzeciwu wobec świadczenia osoby trzeciej.
- Debetowanie bezpośrednie SEPA**

Jeżeli nie zawarto innego porozumienia, płatności będą dokonywane przez debetowanie bezpośrednie w ramach SEPA. UTA przekazuje klientowi zawiadomienie o transakcji najpóźniej na jeden dzień bankowy przed realizacją odpowiedniego debetowania.
- Sprawdzanie faktury i reklamacje**

Zakupy paliwa / usług (także myta) / towarów pokwitowane na dowodach dostawy, jak również zarejestrowane elektronicznie przy użyciu KS uważa się za potwierdzone. Klient powinien niezwłocznie sprawdzić faktury UTA i najpóźniej w ciągu 2 miesięcy od daty faktury zgłosić na piśmie lub faksem swoje zastrzeżenia podając wszystkie reklamowane dane z faktury wraz z wyczerpującym uzasadnieniem reklamacji, w przeciwnym wypadku wyklucza się wszelkie reklamacje, a saldo faktury uznaje się za zaakceptowane, chyba, że sprawdzenie faktury było niemożliwe z powodów niezależnych od klienta.
W swoich fakturach UTA przekazuje osobną informację o tym skutku prawnym. Zobowiązanie płatnicze i termin płatności nie zostają wstrzymane z powodu tego rodzaju zgłoszenia.
- Gwarancja, zakres odpowiedzialności i odszkodowanie**
 - Reklamacje dotyczące jakości i/lub ilości towarów / usług należy zgłaszać w punkcie akceptacji UTA, w przypadku zauważalnych wad czy braków w ciągu 24 godzin od momentu pobrania towarów / usług, w przypadku niezauważalnych wad czy braków w ciągu 24 godzin od momentu odkrycia wady czy braku. Zgłoszenie należy kierować na piśmie lub faksem i jednocześnie poinformować o tym fakcie UTA. W przeciwnym wypadku towar / usługa uznawana jest za zaakceptowaną.
 - Nie istnieje przymus dostawy ze strony UTA. Punkty akceptacji UTA są uprawnione, choć nie zobowiązane, do świadczenia usług. W przypadku działania siły wyższej, braku dostawy ze strony pierwotnego dostawcy lub innych nieprzewidywanych zdarzeń w sieci punktów akceptacji, które uniemożliwiają dostawę lub ją utrudniają, UTA nie może być pociągana do odpowiedzialności.
 - Zwroty z kont następują w przypadku produktów przedpłaconych, które zostały zakupione za pomocą KS, bezpośrednio w rozliczeniu UTA lub przez emitenta produktów na konto podane przy nabyciu odpowiedniego produktu. Klient jest w każdym wypadku odpowiedzialny za podanie prawidłowych informacji o rachunku bankowym. UTA nie ponosi odpowiedzialności za błędy w przelewach.
 - UTA winna jest odszkodowanie jedynie w przypadku działania umyślnego lub rażącego zaniedbania. Odpowiedzialność nie wyklucza szkód na ciele.
- Powiadomienia**

Klient ma obowiązek niezwłocznego informowania UTA o zmianach adresu oraz swoich stosunków prawnych. Jeśli mimo odpowiedniego ostrzeżenia klient naruszy OWH, w szczególności, gdy mimo monitu nastąpi zwłoka w płatnościach i UTA w konsekwencji zablokuje KS, wówczas UTA może na koszt klienta poinformować o tym wszystkie punkty akceptacji.
- Ochrona danych osobowych**

Przetwarzanie danych osobowych następuje zgodnie z ustawowymi wymaganiami w zakresie ochrony danych osobowych. Aktualne regulacje UTA w zakresie ochrony danych osobowych zostaną przesłane na żądanie klienta i są opublikowane pod adresem www.uta.com/privacy-policy.
- Potrącenie i zatrzymanie**

Klient może potrącić swoje ewentualne roszczenia od roszczeń UTA tylko w tym wypadku, jeżeli jego roszczenie jest bezsporne lub prawomocnie stwierdzone; obowiązuje to także odnośnie dochodzenia prawa zatrzymania.
- Ustalenia dodatkowe**

Nie istnieją ustne ustalenia dodatkowe.
- Zmiany Warunków Handlowych**

O zmianach OWH UTA klient zostanie powiadomiony. Po otrzymaniu informacji o zmianach, poprzez dalsze korzystanie z KS, klient akceptuje nową wersję OWH. UTA zwróci na to uwagę w powiadomieniu o zmianach.
- Cesja praw i obowiązków**

UTA jest uprawniona do przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na MercedesService Card GmbH & Co. KG, Mainparkstrasse 2, 63801 Kleinostheim.
- Wybór prawa**

Stosuje się prawo tego państwa, przed którego sądami toczony będzie postępowanie procesowe.
- Właściwość miejscowa sądu**

Sądem właściwym dla wszelkich sporów wynikających ze stosunku handlowego – także po jego zakończeniu – jest dla obu stron sąd w Aschaffenburg. UTA ma prawo zaskarżyć klienta również w sądzie właściwym dla siedziby klienta.
- Klauzula salwatoryjna**

Jeśli jedno z postanowień niniejszych OWH byłoby bezskuteczne, wówczas skuteczność pozostałych postanowień pozostaje nienaruszona.